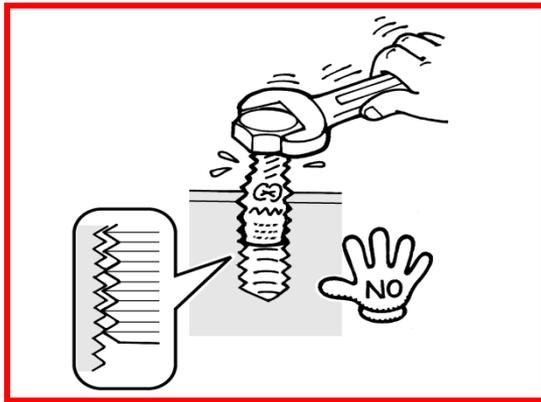




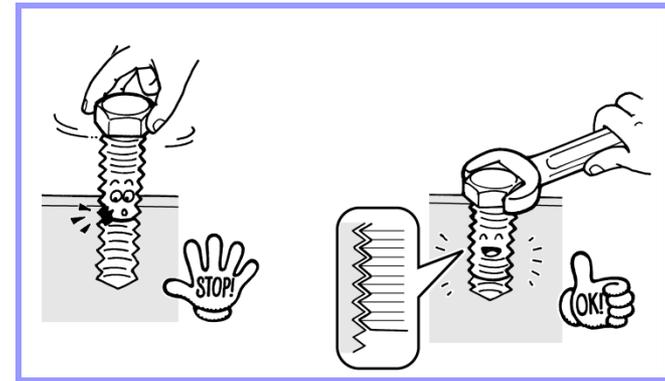
**TATA
KRAMA
MEKANIKA**

CARA KERJA MEKANIK YANG BENAR

CARA PEMASANGAN MUR DAN BAUT



Posisi baut miring, tetapi tetap dipaksakan masuk dengan menggunakan kunci pas.
Baut terkunci pada bagian tengah, dan merusak pola ulir yang ada



Pemasangan Baut dimulai pemasangan dengan jari tangan, untuk memastikan bahwa Baut terpasang tepat pada ulirnya
Dan saat mulai terasa agak berat, lanjutkan dengan alat yang tepat.

Hasil yang didapatkan :

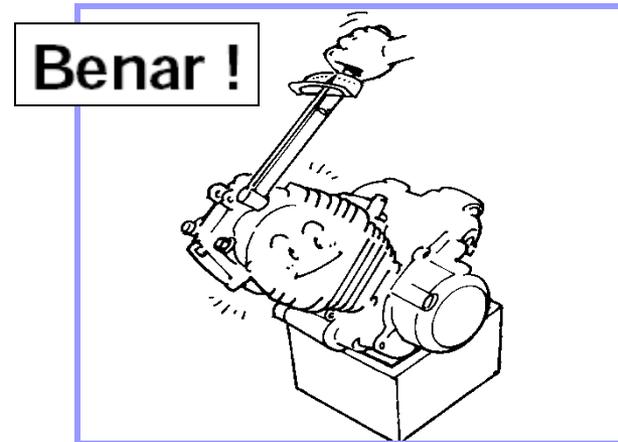
Mencegah rusaknya spare part yang mahal

Menghindari adanya perbaikan tambahan yang tidak perlu

PENGENCANGAN BAUT SESUAI SPESIFIKASI



- Batang baut dapat berubah bentuk/patah, karena terlalu kencang



- Kencangkan semua baut sesuai torsi untuk memberikan jaminan kekencangannya.
- pastikan semua komponen bekerja dengan lancar.

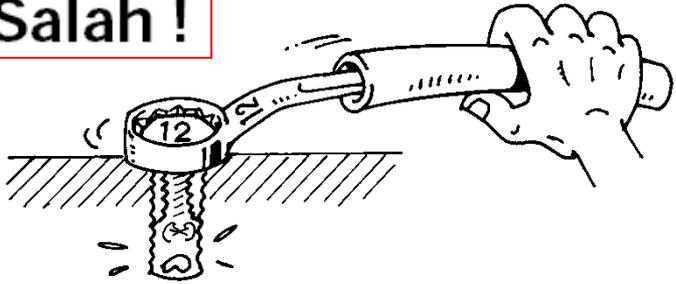
Hasil yang didapatkan :

Memaksimalkan umur dan fungsi kerja komponen/part

Meningkatkan kepercayaan konsumen terhadap mekanik dan bengkel

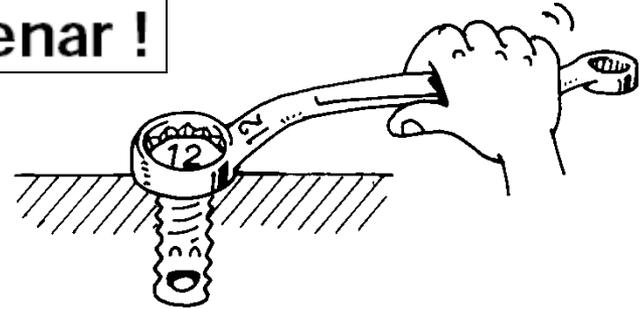
JANGAN MENGGUNAKAN ALAT TAMBAHAN

Salah !



Jangan menambah panjang lengan tool's, dapat mengakibatkan pengencangan yang berlebihan dan merusak ulir baut.

Benar !



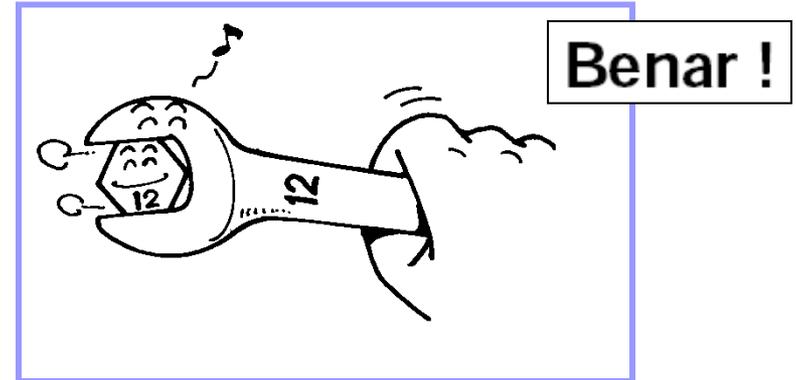
- Pergunakan tool's tanpa alat tambahan, Panjang tool's sudah dirancang sedemikian rupa, agar tidak terjadi "over torque"
- Kencangkan Baut dan Mur, sesuai dengan kekencangannya

Hasil yang didapatkan :

Mencegah kerusakan tool's

Meningkatkan kepercayaan konsumen terhadap mekanik dan bengkel

PERGUNAKAN KUNCI DENGAN UKURAN YANG TEPAT



- Jika menggunakan alat yang tidak tepat ukurannya, kepala baut akan menjadi bulat dan sulit untuk dibuka.
- usahakan penggunaan kunci "ring"
- Pergunakan kunci yang tepat dan sesuai untuk kepala bautnya.

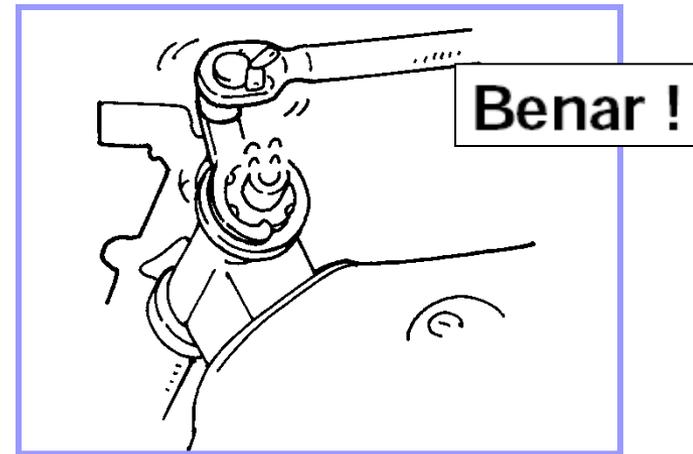
Hasil yang didapatkan :

Mencegah kerusakan part dikarenakan pemakaian tool's yang tidak tepat
Meningkatkan kepercayaan konsumen terhadap mekanik dan bengkel

PERGUNAKAN ALAT YANG SESUAI FUNGSINYA



- Pemakaian Pahat untuk menyetel "Comsteer" akan merusak komponen.



- Pergunakan alat yang tepat dan sesuai fungsinya.

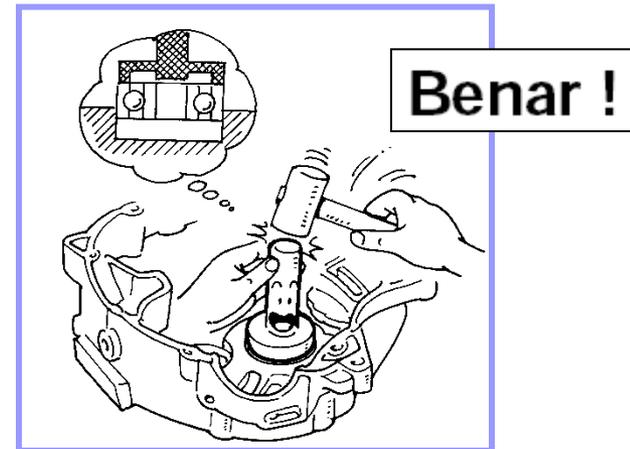
Hasil yang didapatkan :

Mencegah kerusakan part dikarenakan pemakaian tool's yang tidak tepat
Meningkatkan kepercayaan konsumen terhadap mekanik dan bengkel

PEMASANGAN BEARING DENGAN BENAR



- Bearing dipasang langsung dengan menggunakan Palu.
hal ini dapat merusakkan Bearing dan rumahnya.



- Bearing dipasang dengan menggunakan "**bearing pusher**" dan Palu.
- Bearing terpasang dengan sempurna tidak mengalami kerusakan.

Hasil yang didapatkan :

Mencegah bertambahnya kerusakan, yang diakibatkan pemasangan Bearing yang tidak tepat.

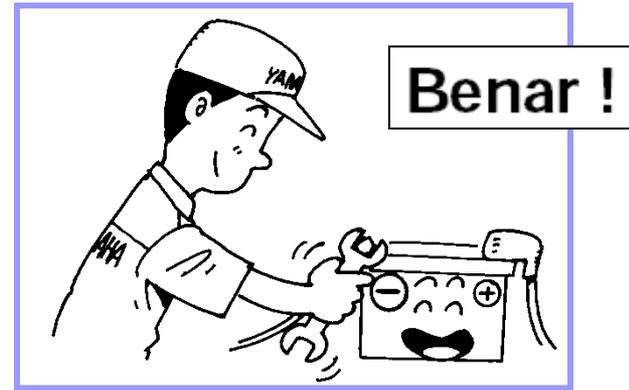
MELEPAS BATTERY

Salah !



- Melepas kabel merah/positif (+) lebih dahulu, berakibat alat yang dipergunakan melepas kabel menyentuh bodi (kutub -), sehingga terjadi hubungan pendek "short circuit"

Benar !



- Melepas kabel hitam/negative (-) lebih dahulu barulah kabel merah/positive (+), sehingga meskipun alat pembukanya menyentuh bodi, tidak menimbulkan hubungan pendek.

Hasil yang didapatkan :

Mencegah terjadinya kecelakaan/kebakaran akibat dari hubungan pendek (short circuit).

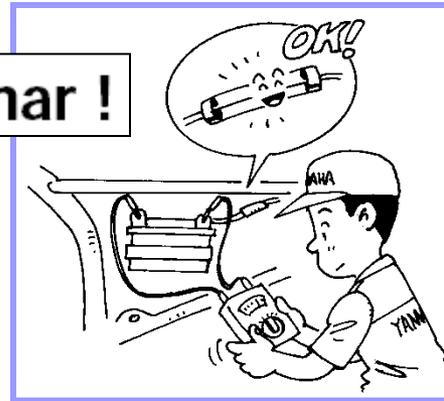
MEMERIKSA TEGANGAN BATTERY

Salah !



- Memeriksa tegangan Battery, dengan menghubungkan kabel (+). dan kabel (-) dapat menimbulkan sumber kebakaran dan merusak komponen kelistrikan.

Benar !



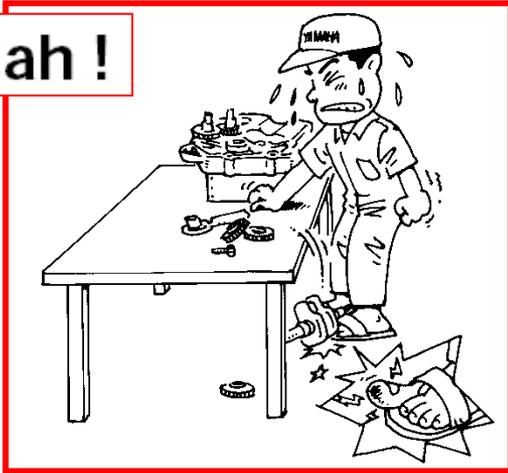
- Memeriksa tegangan Battery, dengan "Pocket tester" komponen kelistrikan dapat terjaga dengan baik. dan dapat mengetahui kapasitas Battery.

Hasil yang didapatkan :

Mencegah terjadinya kecelakaan/kebakaran akibat dari hubungan pendek (short circuit).
Dapat menganalisa secara pasti baik tidaknya Battery.
Meningkatkan kepercayaan konsumen terhadap mekanik

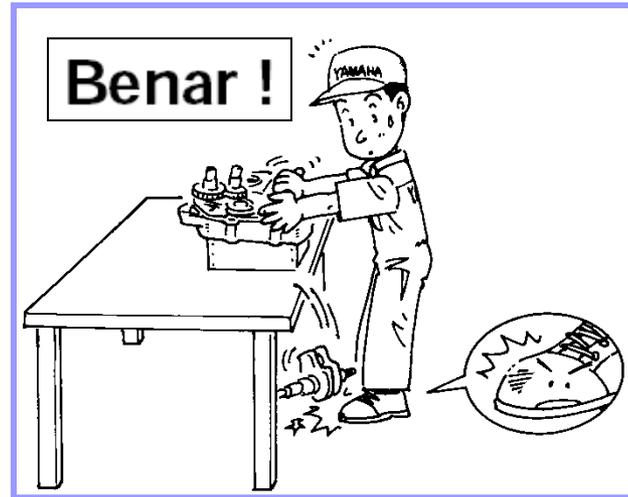
GUNAKAN SEPATU KERJA STANDART

Salah !



- Bekerja dengan memakai sandal sangat berbahaya, kaki yang telanjang jika kejatuhan komponen mesin, dapat melukai mekanik

Benar !



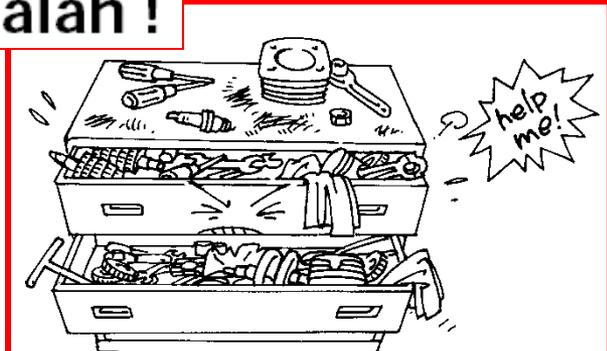
- Bekerja dengan memakai safety shoes meskipun kakinya kejatuhan komponen mesin, dia akan baik-baik saja

Hasil yang didapatkan :

Melindungi mekanik dari kecelakaan pada saat bekerja di bengkel
Menambah kepercayaan konsumen terhadap Mekanik

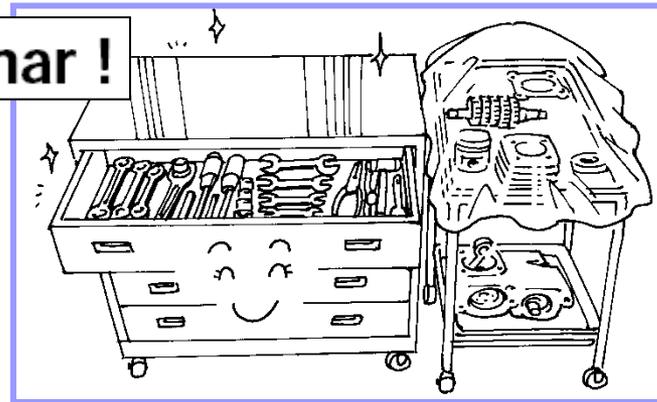
PENEMPATAN SPARE PART

Salah !



Spare part baru dan bekas diletakkan bersamaan pada box Tool's
Part baru beradu dengan tool's dapat menimbulkan kerusakan.
Terlihat tidak seperti part baru

Benar !



Tool's box bersih dan teratur
Tool's diletakkan rapi dalam box
Part baru terpisah dengan Part bekas terlihat bersih

Hasil yang didapatkan :

Meningkatkan efisiensi kerja dan menjamin hasil kerja yang baik

Meningkatkan kepercayaan konsumen terhadap mekanik dan bengkel